

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή αγωγού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, μήκους περίπου 120μ, από σωλήνες PVC-U συμπαγούς τοιχώματος, SDR 41, DN 400 mm, εγκιβωτισμένου με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, για τη σύνδεση των ελεύθερων άκρων του υφιστάμενου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων του γηπέδου ποδοσφαίρου Περάματος με παρακείμενο φρεάτιο επίσκεψης του υφιστάμενου δικτύου ομβρίων επί της οδού Λανίτου. Οι υφιστάμενοι δύο σωλήνες αποχέτευσης των ομβρίων του γηπέδου εκβάλλουν ελεύθερα στο κεκλιμένο χωμάτινο πραινές με αποτέλεσμα να προκαλούν αφενός καταστροφή της υφιστάμενης βλάστησης και αφετέρου εντονότερες διαβρώσεις των πραινών του γηπέδου και μεταφορά των χωμάτων στους διαμορφωμένους χώρους της πλατείας.

Το έργο υλοποιείται εξ ολοκλήρου μέσα στην Πλατεία Δημητριάδη και κατά τη κατασκευή του αναμένεται να συναντηθούν ιδιαίτερες δυσκολίες, αφού σε μεγάλα τμήματα είναι δυσχερής ή ακόμα και αδύνατη η προσέγγιση μηχανικών μέσων.

Για τη κατασκευή του αγωγού απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες :

- Η εκσκαφή ορύγματος σε οποιαδήποτε φύσεως έδαφος για την τοποθέτηση του αγωγού, σε οποιαδήποτε θέση (πεζοδρόμιο, πεζόδρομος, χώρος πλατείας ή κατάστρωμα οδού), με κατά τόπους χρήση μηχανικών μέσων και χειρωνακτική υποβοήθηση ή και χωρίς χρήση μηχανικών μέσων στις περιοχές που είναι αδύνατη η προσέγγιση του απαιτούμενου μηχανικού εξοπλισμού.
- Η κοπή ασφαλικού οδοστρώματος με αρμοκόφτη, η αποξήλωση πλακόστρωσης ή επίστρωσης πεζοδρομίου και η καθαίρεση οπλισμένου ή αόπλου σκυροδέματος.
- Η περίφραξη του χώρου εκτέλεσης των εργασιών με ανακλαστικό πλέγμα και η τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης για την τοπική ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων (πινακίδες, πλαστικά στηθαία New Jersey, αναλάμποντες φανοί κλπ).
- Η προμήθεια του απαιτούμενου μήκους πλαστικών σωλήνων PVC-U συμπαγούς τοιχώματος, SDR 41, DN 400 mm.
- Η τοποθέτηση των σωλήνων και ο εγκιβωτισμός τους με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 ενισχυμένου με σιδηρό οπλισμό.
- Η επίχωση του αγωγού με συμπτκνωμένο θραυστό υλικό λατομείου ή υλικό ελεγχόμενης χαμηλής αντοχής (YEXA).
- Η αποκατάσταση του οδοστρώματος που αποξηλώθηκε και η αποκατάσταση του πεζοδρομίου και του λοιπού κοινόχρηστου χώρου στην προτέρα του κατάσταση, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 08-06-08-03 "Αποκατάσταση πλακοστρώσεων στις θέσεις διέλευσης υπογείων δικτύων"
- Η αντιμετώπιση των δυσχερειών από τα συναντώμενα, κάτω από το έδαφος, εμπόδια και δίκτυα αγωγών Ο.Κ.Ω. και οιασδήποτε άλλης φύσεως δυσχερειών που τυχόν συναντούνται κατά την κατασκευή.
- Οι κάθε είδους φορτοεκφορτώσεις των προϊόντων εκσκαφής με μηχανικά μέσα ή με τα χέρια, οι πλάγιες μεταφορές, η μεταφορά των περισσευμάτων των εκσκαφών σε επιτρεπόμενο χώρο οριστικής απόθεσης και ο πλήρης καθαρισμός του χώρου της επέμβασης.
- Λόγω της αναμενόμενης αστάθειας των πραινών των εκσκαφών, ιδίως στις περιοχές που η τοποθέτηση του αγωγού γίνεται στο πόδι του υφιστάμενου χωμάτινου πραινούς, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η κατά τμήματα αντιστήριξη τους με μεταλλικά πετάσματα ενδεικτικού τύπου KRINGS ή ισοδυνάμου. Η χρήση αντιστηρίξεων θα εξαρτηθεί από το βάθος των εκσκαφών, τις τοπικές συνθήκες του εδάφους και το χρονικό διάστημα παραμονής του ανοικτού ορύγματος.

Για την επιθεώρηση και την έντεχνη κατασκευή του αγωγού απαιτείται η τοποθέτηση έξι κυκλικών φρεατίων επίσκεψης ή συμβολής αγωγών ομβρίων, εσωτερικής διαμέτρου 1,20 μ, οποιουδήποτε συνολικού ύψους (από την στάθμη ροής μέχρι το κατάστρωμα της οδού ή την στάθμη του εδάφους), πλήρως ή εν μέρει προκατασκευασμένα ή με επί τόπου έγχυση, σύμφωνα την μελέτη, συνδεδεμένα με τους αγωγούς εισροής ή εκροής και έτοιμα για λειτουργία.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη του έργου, τις ΕΤΕΠ, τους κανόνες της τέχνης, προκαλώντας την ελάχιστη δυνατή όχληση των περιοίκων και θα παίρνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα από την πλευρά του αναδόχου για την προσβασιμότητα των ιδιοκτησιών από τους περιοίκους και την ασφάλεια των χρηστών των πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η ανωτέρω εργασία ταξινομείται με CPV υπό τον αριθμητικό κωδικό CPV 45246400-7 «Αντιπλημμυρικά έργα».

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 66.504,75 €, εκ των οποίων 53.618,74 € για δαπάνη εργασιών μαζί με τα ΓΕ & ΕΟ 18% και τα απρόβλεπτα 15 %, 14,12 € για δαπάνη αναθεώρησης και 12.871,89 € για δαπάνη Φ.Π.Α. 24%.

Πέραμα / /2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

Πέραμα / /2020
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Μανώλης Χατζηϊωαννίδης

Ηλίας Οικονομάκης