

Για ΣΟΠΠ Πειραιά & Νήσων

Ειδικά για το Δήμο Περάματος εκτός από τα ζητήματα Πολιτικής Προστασίας σχετικά με Σεισμούς, Πλημμύρες κλπ, ιδιαίτερη σημασία έχει ο σχεδιασμός αντιμετώπισης ενός ΒΑΜΕ (Βιομηχανικό Ατύχημα Μεγάλης Έκτασης). Οι δεξαμενές καυσίμων και χημικών σε άμεση γειτνίαση με τον αστικό ιστό επιβάλλουν τον σχεδιασμό αντιμετώπισης ενός ΒΑΜΕ. Η συνύπαρξη της δραστηριότητας αυτής με τη ΝΕΖ και κυρίως με το Εμπορικό Λιμάνι, δημιουργούν συνθήκες ιδιαίτερης επικινδυνότητας και συγκεκριμένα την πιθανότητα Domino. Εξάλλου, η ύπαρξη ενός μόνο δρόμου διαφυγής για τους πολίτες, ο οποίος μάλιστα διέρχεται δια των δεξαμενών και πιθανότατα σε περίπτωση ατυχήματος θα είναι κλειστός, αποτελεί μείζον ζήτημα, που θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν στον σχεδιασμό του ΣΑΤΑΜΕ (Σχέδιο Αντιμετώπισης Τεχνολογικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης).

Είναι γνωστό ότι η πρόληψη ΒΑΜΕ και ο έλεγχος των συστημάτων ασφάλειας για την αντιμετώπισή του εντός των ορίων των επιχειρήσεων γίνεται –σύμφωνα με τη Seveso II – από επιτροπή που συγκροτεί η αδειοδοτούσα αρχή. Στις επιτροπές, που συγκρότησε η Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά για τις εγκαταστάσεις της Jet Oil και ΕΤΕΚΑ συμμετείχε για πρώτη φορά και η Δημοτική Αρχή Περάματος. Ωστόσο, δεν έχει γίνει έλεγχος στις εγκαταστάσεις της Cyclon και της Coral για τα έτη 2014 και 2015. Ειδικά για τις εγκαταστάσεις της Coral, που είναι οι μεγαλύτερες στην περιοχή δεν έχει εγκριθεί ακόμα η Μελέτη Ασφάλειας από το αρμόδιο Υπουργείο, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτός ο έλεγχος όχι μόνο των καυσίμων αρμοδιότητας του Υπουργείου (Πρόκειται για το Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,

Περιβάλλοντος & Ενέργειας), αλλά και των χημικών της Coral, που την αρμοδιότητα ασκεί η Διεύθυνση Ανάπτυξης της ΠΕ Πειραιά.

Για την αντιμετώπιση ΒΑΜΕ εκτός των ορίων της επιχείρησης καταρτίζεται το ΣΑΤΑΜΕ. Το σχέδιο αυτό προβλέπει τον συντονισμό πολλών υπηρεσιών και η συμμετοχή της Δημοτικής Αρχής είναι θεσμοθετημένη. Επισπεύδουσα Αρχή είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας. Όμως το υφιστάμενο ΣΑΤΑΜΕ για την περιοχή μας χρειάζεται επικαιροποίηση, που κατά την άποψή μας έχει καθυστερήσει. Γνωρίζουμε πως εντελώς πρόσφατα συγκροτήθηκε σε επίπεδο Περιφέρειας σχετική επιτροπή, αλλά ακόμα μάλλον έχουμε δρόμο μπροστά μας. Επίσης για τον έλεγχο εφαρμογής του ΣΑΤΑΜΕ και την έμπρακτη ενημέρωση-εκπαίδευση των πολιτών, απαιτείται άσκηση με τη συμμετοχή του κοινού.

Τέλος είναι σκόπιμο να επισημάνουμε τους κινδύνους από ανεξέλεγκτες εν δυνάμει επικίνδυνες δραστηριότητες, όπως αυτή του Εμπορικού Λιμένα. Αναφέρθηκε από στελέχη των επιχειρήσεων καυσίμων στο Πέραμα, ότι τις ημέρες του Πάσχα βρίσκονται σε εγρήγορση, μήπως και βεγγαλικά έρθουν προς τις εγκαταστάσεις. Τι θα γίνει άραγε σε περίπτωση ατυχήματος φορτίου πυροτεχνημάτων στον Εμπορικό Λιμένα; Υπάρχει σχετικός έλεγχος και μέτρα ασφάλειας;

Μετά από τα παραπάνω ζητάμε :

1. Την επίσπευση της τελικής έγκρισης της μελέτης ασφάλειας της Coral, από το αρμόδιο Υπουργείο, ώστε να καταστεί εφικτός ο αποτελεσματικός έλεγχος των μεγαλύτερων εγκαταστάσεων της περιοχής μας.

2. Να γίνει άμεσα ο έλεγχος της Cyclon κατά τις διατάξεις της Seveso II.
3. Να ενημερωθούμε για την πορεία επικαιροποίησης του ΣΑΤΑΜΕ στο Πέραμα και να δοθεί προτεραιότητα, λόγω των ειδικών συνθηκών, στην περιοχή μας.
4. Να προγραμματιστεί άμεσα σχετική άσκηση ΣΑΤΑΜΕ σε πραγματικές συνθήκες και με συμμετοχή των πολιτών.
5. Να θεσμοθετηθεί η συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στους ελέγχους Seveso II.
6. Να εφαρμοστούν περιορισμοί ασφάλειας για τα φορτία, που διακινούνται δια του Εμπορικού Λιμένος, λόγω των ειδικών συνθηκών γειτνιάσεως.
7. Να ολοκληρωθεί η κατασκευή του δεύτερου δρόμου διαφυγής στο Πέραμα.

30th Μαρτίου 2015